



El Macchino el-skoter, Green Highway och el-bilar

Tid: Onsdag 21 april – torsdag 22 april 2010.

Plats: Cooperhill Mountain Lodge Åre, Sverige.

Indikatortema: Kunskap om grön transportkorridor längs ett förnyelsebart energibälte..

Närvarande: 54 deltagare från Sverige och Norge.

Kontaktpersoner: Benckt Aspman, benckt.aspman@are.se, +46 647 161 88, +46 70 532 44 65. Magnus Dahlin, magnus.dahlin@are.se, +46 647 169 38, +46 70 208 13 20. www.greenhighway.nu, www.resrobot.se, www.clim-atic.org,

Bakgrund

Sundsvall, Östersund och Trondheim kommuner (SÖT) vill bidra till en funktionell och gränsöverskridande samarbetsregion i Mittnorden. Ett sätt att tydliggöra detta är att skapa en grön transportkorridor längs ett förnyelsebart energibälte. En del är Green Highway som handlar om att skapa infrastruktur och möjligheter för elfordon längs hela vägen.

Genomförande

Seminariums program innehåller information om nulägen och kommande satsningar kopplade till elfordon i SÖT-regionen och norden. Därtill presenterar True Electric sitt system för el-drivlina som kan appliceras på befintliga bilmodeller av alla typer. En bilmodell som under första kvartalet 2011 kommer att produceras i Saabs bilfabrik med denna lösning är ZE Saab 9.3 (Zero Emission). Norska Thinks tekniske chef berättar om laddnings- och batteritekniker. Det fanns tillfälle att provköra såväl Fiat 500 Micro-Vett som Thinks el-bil.

Världspremiären för prototypen av el-skotern El Macchina genomfördes som avslutning på seminariet. El Macchina har ett True Electric system som drivlina. Målgrupperna för skotern är primärt liftanläggningar, safariarrangörer och företag som el-bolag och liknande användare som har klart definierade och förutsägbara transportbehov med snöskoter. El Macchina prototypen har en räckvidd på cirka 50 km. Premiären lockade många ytterligare besökare, som massmedia och en av länets riksdagsmän Per Åsling.

Slutsats - konklusion

Dagarna innehåller mycket intressant information om utvecklingen som sker inom el-fordon.

Benckt Aspman och Magnus Dahlin, 2010-04-22